

**01.111.1. Lydmåling af motorcykler**

**Enhver motorcykel, der anvendes til løb eller træning under DMU, skal jævnligt lydmåles for at sikre, at den overholder reglementets krav vedrørende lyddæmpning.**

**For Bedømt Trial gælder de samme lydkrav som normalt indregistrerede køretøjer.**

**Måle-**

**toden er også den samme, som beskrevet i detailforskrifterne for motorkøretøjer.**

**Banernes egenkontrol:**

**I overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005 om Støj fra motorsportsbaner pålægges det de banedrivende klubber at føre egenkontrol med den udsendte lyd fra de ved træning på banen benyttede motorcykler, for at sikre, at de efter banernes miljøgodkendelser anførte vilkår overholdes.**

**Det påhviler klubberne at kunne dokumentere over for respektive tilsynsmyndighed, at egenkontrollen gennemføres med den hyppighed og den rapporteringsform, der er aftalt.**

**Gennemføres egenkontrollen ikke, kan tilsynsmyndigheden give påbud, og eventuelt indskrænke den tilladte træningstid.**

**DMU's lydmåling:**

DMU's Miljøorganisation (lydkoordinator) udarbejder hvert år i marts måned i samarbejde med den enkelte sportsdivision en plan for målinger. Der kan løbende ske ændringer af eller tilføjelser til denne plan.

Ved stævner og træninger, hvor støjmåling finder sted, er det hensigten, at samtlige motorcykler bliver målt i løbet af arrangementet under hensyntagen til, at de måletekniske krav til enhver tid skal være opfyldt. Det er alene op til tilstedeværende lyd-måler/Dommer at afgøre dette forhold.

Detaljer til at udføre 2mMax støjkontrol er anført på billedet neden for, og i efterfølgende tekst.

**Test sted**

Målingen er foretaget på en angivet vinkel bag ved motorcyklen på den side, lyddæmperen er

placeret. I tilfælde af, at motorcykler er udstyret med 2 lyddæmpere, måles fra den side, hvor luftindtaget er placeret.

For sidevogne og Quads skal udstødningsudmundingen være ud for fikspunktet B og cyklen

skal følge den lige linie for at de 45' kan overholdes.

I tilfælde af fuld symmetri, kan der måles på begge sider af motorcyklen.

Overfladen bør bestå af tørt grus. (det er at foretrække at overfladen består af tørt grus).

Distancen fra motorcyklen til en lydreflekterende bygning, eller anden lydreflekterende

foranstaltning, skal være mindst 5 meter. Motorcyklen skal holdes i lodret position.

Køreren/operatøren skal være placeret på den modsatte side af motorcyklen hvor måleapparatet er placeret.

**1.2 Måleudstyr og måleparameter**

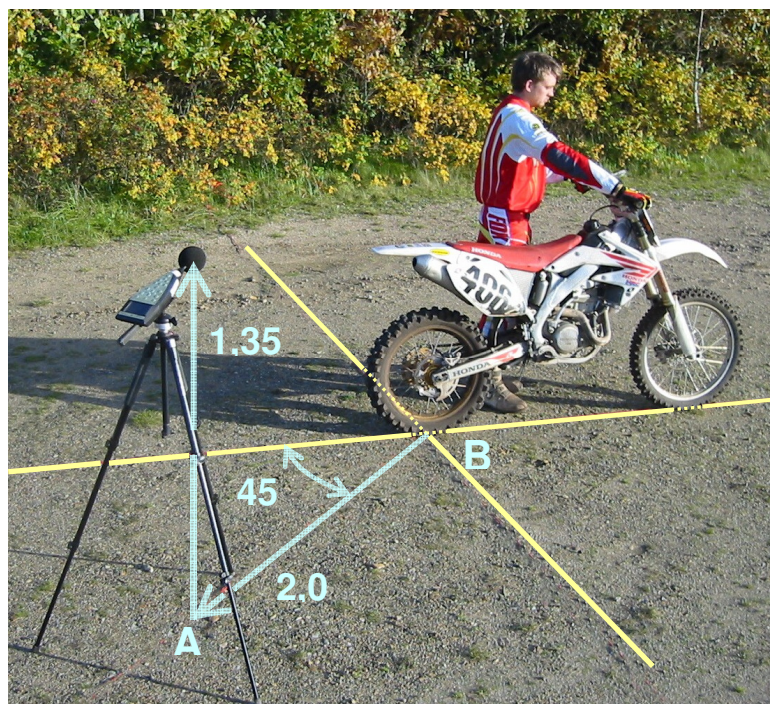
Måleapparatet skal være af type 1 eller type 2.

Måleapparatet skal kalibreres før og efter en serie kontrolmålinger.

Parameteren målt er det maksimale, A-vægtede lydtrykniveau med tidskonstant FAST, LpAmax, FAST. Måleapparatet skal være indstillet til "max-hold".

**1.3 Geometri**

Se billede.



Mikrofonen er placeret 1,35 meter over jorden lodret over punkt A. Punkt A er beliggende 2 meter vandret fra punkt B, hvor baghjulet rører jordoverfladen. Linien fra punkt A til punkt B skal være i en vinkel på 45 grader langs akse af motorcyklen.

I den vandrette flade skal mikrofonen være rettet mod punkt B, hvor baghjulet rører jordoverfladen. I det lodrette niveau skal mikrofonen indstilles lodret til + 45 grader.

#### 1.4 Kørende motor

Motoren og udstødningssystemet skal varmes op, før kontrollen

Kortlægning af motoren skal stå på det mest støjende program. Dvs. at hvis det er muligt at have flere motorprogrammer som der kan skiftes mellem evt. med en kontakt eller lign. Skal det mest støjende program anvendes ved kontrol.

Motorcyklen / motor skal køre/stå i neutralt gear. 500CC Speedway motorcykler skal måles med "trukket kobling".

Under støjmåling bringes motoren op på fuld hastighed (max RPM) ved en pludselig opgassen af gashåndtaget og holdes i et til to sek. for derefter at vende tilbage til inaktiv form ved at slippe gashåndtaget helt.

Motorcykler med slyngkobling skal have baghjulet løftet fra jorden.

#### 01.111.2. Lydmåling ved FIM/UEM-stævner

Ved FIM / UEM stævner, der afvikles i Danmark, anvendes den af FIM fastsatte standardmålemetode. Bestemmelserne for gennemførelse af standmålinger og oversigt over de tilhørende grænseværdier for lydniveau fremgår af de respektive tekniske reglementer.

#### 01.111.3 Klasser og grænseværdier i de enkelte discipliner

Lydgrænser er gældende ved nationale stævner og træninger.

2 meter max grænseværdier 2010 fremgår af bilag 5

#### 01.111.4. Ansvarsfordeling og Procedurer

DMU råder over et antal officielle lydmålere, som gennemfører målinger ved både løb og træninger efter en nærmere fastlagt plan, som udarbejdes hvert år af Miljøorganisationen (lydkoordinator).

Den enkelte bandedrivende klub eller banelejer skal desuden råde over et lydåleapparat, som betjenes af en klublydmåler, og som kan anvendes til vejledende lydålinger ved træning eller ved klubløb.

Når DMUs officielle lydmåler(e) foretager lydåling ved løb eller træning skal den pågældende klub/arrangør stille det nødvendige antal hjælpere til rådighed.

Antallet af nødvendige hjælpere meddeles til stævne- eller træningsleder, som herefter er ansvarlig for at skaffe disse til veje. Lydmåler og hjælpere skal møde til træningen/stævnet

ca. en time før start for forberedelse af måleopgaven.

#### Princip for kontrol:

Hvis for eksempel 2mMax-grænsen er 110 dB (A) så er udelukkelse grænse 110,1 dB (A).

Hvis 110,0 dB eller mindre er målt på motorcyklen så er den godkendt.

Hvis mere end 110,0 måles, må en anden måling foretages.

Hvis der måles 110,0 dB eller mindre på den anden måling så godkendelse motorcyklen, måles der 110,1 eller mere betyder, at en tredje måling skal foretages.

Hvis der måles 110,0 dB eller mindre på den tredje måling så godkendelse motorcyklen, måles der 110,1 dB eller derover må motorcyklen ikke benyttes.

#### 01.111.5 Sanktioner ved det enkelte arrangement - træning eller stævne:

Hvis en motorcykel ikke overholder grænseværdien ved første kontrol, kan køreren, efter at have udbedret/skiftet lyddæmperen, få motorcyklen kontrolleret igen, men der tillades ikke kørsel før den/de til støjkontrol udtagne motorcykler overholder grænseværdierne. (Denne udbedring/udskiftning af lyddæmper er selvfølgelig ikke tilladt ved kontrol efter head/løb, og sanktioner efter grenspecifikt reglement indtræder)

#### Usikkerhedsgrænser efter løb:

Der tillægges 1db for usikkerhed ved en lydåling udført med et måleapparat af type 1. Der tillægges 2db for usikkerhed ved en lydåling udført med et måleapparat af

### type 2

Dvs. at ved kontrolmåling efter et heat tillægges der 1dBA. Hvis der måles med et type 1 apparat og 2dBA hvis der måles med et type 2 apparat.

Eks. Hvis der i en klasse hvor grænsen er 110 dB. Efter et heat, med en type 1 apparat, måles 111 db er den godkendt, måles der 111,1 er den ikke godkendt og sanktioner efter grenspecifik reglement indtræder.

Ved beviseligt snyd udelukkes køreren fra hele stævnet

Dommeren er ansvarlig for, at de fastlagte procedurer for gennemførelse af lydmålinger og information til de berørte parter, herunder kørerne, sker på korrekt måde.

Der kan ikke nedlægges protest mod resultatet af en lydmåling (a statement of fact). Afvigelser fra proceduren er undtaget.

DMU's lydmåler er organisatorisk placeret i DMU's Miljøorganisation og er under udførelse af sine pligter ved stævner eller træninger at betragte som DMU official.

Alle sanktioner skal indberettes af DMUs dommer i dommerrapporten og kommunikeres til lydmåler på dagen.