

"2-METER MAX" ER NAVNET!

I sidste nummer af Motorbladet, blev DMU's overgang til den dynamiske målemetode (2-meter max standmåling, red.), som i 2008 kører sideløbende med den eksisterende forbikørselsmålemetode, præsenteret i lederen. Målemetoden, som nu indføres i Danmark, er måske på vej til at vinde indpas internationalt.

TEKST: KENNETH M. MIKKELSEN.

ILLUSTRATIONER: DMU'S MILJØORGANISATION

DMUs miljøorganisation har gennem længere tid arbejdet for at dokumentere og afprøve den "dynamiske målemetode"- eller "2 meter max målemetoden", som den ny danske metode kaldes i den internationale motorunion (FIM). Senest ved en seance i Frankrig i midten af juni, hvor FIM-repræsentanter, repræsentanter fra motorcykelproducenterne samt den franske union var til stede.

Motorcykelsportsproducenterne internationale formand, japanske mr. Takanao Tsubouchi, har efter præsentationen tilkendegivet en personlig positiv holdning overfor metoden.

"Basalt så mener jeg, efter at have set og fået metoden forklaret, at den fungerer bedre og giver bedre resultater end andre metoder som er blevet præsenteret. Fra producenternes side er vi i højere grad end tidligere opmærksomme på, at der skal tænkes meget seriøst over - hvordan vi angriber støjproblematikken for fremtiden," udtaler Takanao til MotorBladet over telefonen fra MotoGP i Donnington.

De gode vibrationer omkring den nye DMU målemetode omfatter også FIM hvor Vice-præsident Jean-Pierre Mougou anerkender metoden som mere retvisende end andre metoder.

Men hvordan fungerer den nye målemetode?

Den nye målemetode er, i modsætning til flere af de i Danmark accepterede forbikørselsmålemetoder - en standmålemetode. Altså, hvor den målte cykel er opstillet på en "stand" med et støjmålerapparat placeret bag cyklen. En fordel ved dette er, at metoden kan gennemføres med et meget billigt måleapparat (ca. 2.500 kroner). Ved den eksisterende forbikørselsmålemetode som DMU pt. benytter, er måleudstyret dyrt (ca. 20-30.000.).

Den nye dynamiske støjmålemetode - 2 meter max standmåling, er også meget nem for DMU's støjmålere at benytte. Støjmåleren skal gæsse cyklen op, så den når op til max omdrejninger, og samtidig måle støjen i en vinkel på 45-grader, 2 meter væk fra MC'en.

Steen Fredsøe Sørensen, som er DMU's koordinator for støj, ser den nemme håndtering som et kæmpe fremskridt. Men det helt afgørende - og vigtige ved den nye metode er, at den giver et retvisende resultat af støjen - sammenlignet med fx. FIM's eksisterende standmåling (se fig. A og B)

"I Danmark er det deklaraationsmålemetoden (en forbikørselsmålemetode, red.), som defacto sætter standard for hvad vi skal ram-

FIM metoden vs. deklaraationsmetoden

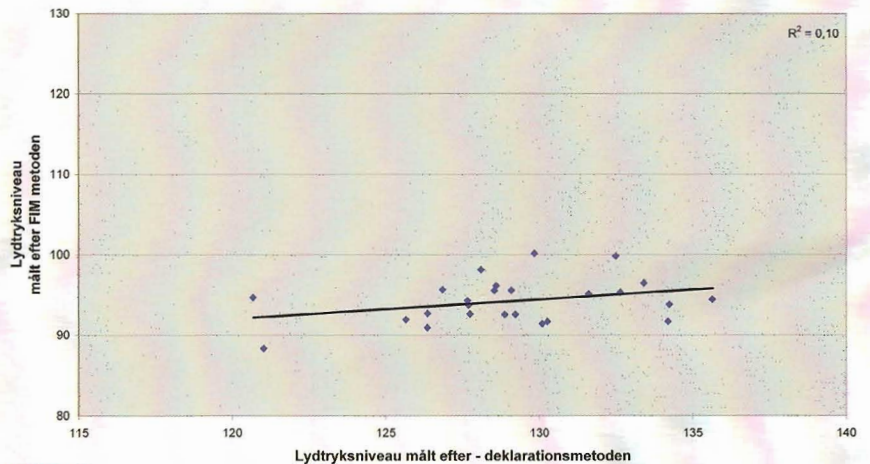


FIG A

Når konkrete motorcykler måles med FIM's standmåling og defacto-standard - deklaraationsmålemetoden, så fremgår det hurtigt, at FIM-målemetoden er meget tvivlsom som metode. Fx kan en cykel måles lavt med FIM-metoden og en anden måles højt med FIM-metoden (venstre akse). Men når målingen sammenholdes med hvad der måles ved deklaraationsmetoden (en forbikørselsmålemetode, red.), så er der ikke sammenhæng. To cykler, hvor en måles til 120 dB med deklaraationsmetoden og en anden til 137 dB - henter fx samme målingsværdi med FIM-metoden.

DMU "2-meter MAX" standmåling vs deklaraationsmetoden

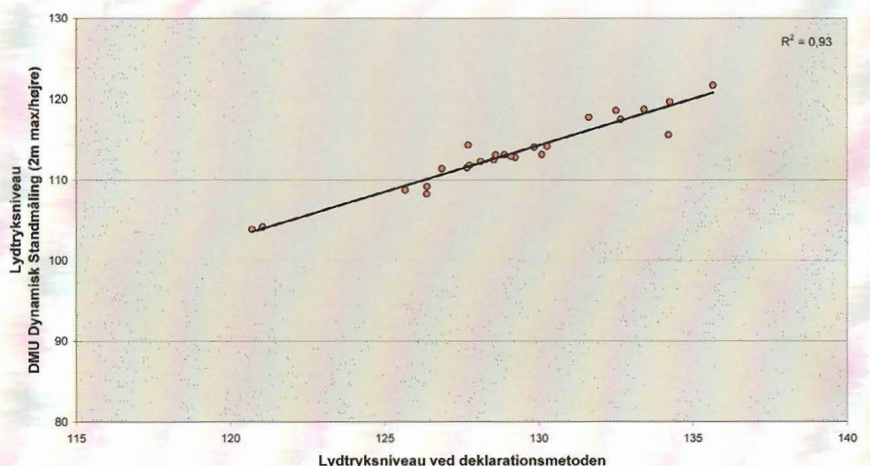


FIG B

... så er det helt anderledes med DMUs Dynamiske Standmåling: "2-meter max". De samme cykler, som blev testet med FIM-metoden (fig. A) viser sig, at have en korrekt spredning med DMU-metoden sammenholdt med deklaraationsmålemetoden. Det afspejles i grafen ved, at målingerne ligger korrekt i forhold til reference-linien. DMU's nye "2-meter max" standmåling er altså korrekt - og nem.

me med vores målinger. Den nye "2-meter max standmåling" rammer denne standard lige så godt, som hvis man benytter avancerede forbikørselsmålemetoder, og samtidig så er den helt anderledes korrekt end FIM's standmåling."

"Dette er det nye, og det som vi internationalt er ved at påpege for tiden. Og da støjmåling i stigende omfang også bliver et emne af interesse for FIM, efter lukning af flere franske baner, så er opmærksomheden stor på vores nye metode."